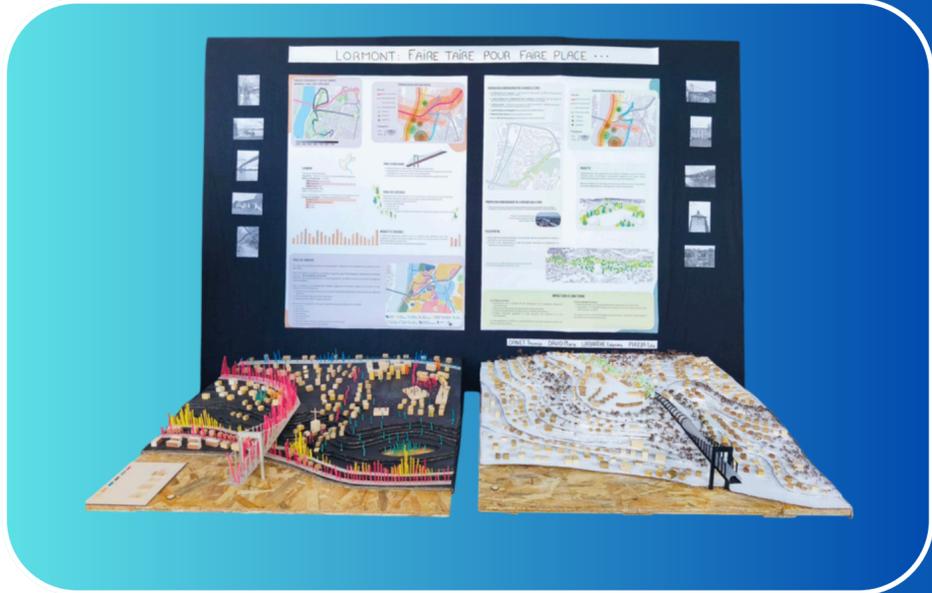


L1 - S2 : LORMONT

Projet fictif
d'enfouissement de la
rocade de bordeaux
dans la ville de Lormont
pour lutter contre les
nuisances sonores et
libérer de l'espace
urbain.



PARCOURS PÉDAGOGIQUE ET RELEVÉS SONORES
MERCREDI 2 AVRIL 2022, 14H30 - 16H00

PROPOSITION DE SON AVEC ROCADÉ

LORMONT
ville du nord de Bordeaux
Superficie : 2,36 km² sur une forme en éventail arborée
Nombre de habitants : 28 700
27% 0-19 ans
20% 20-39 ans
13% 40-59 ans plus
Taux de peuplement : 21%
HLM : 10 des logements

Modèles de transport (14 des habitants ont une voiture)
85 53% voiture
22 28% transports en commun
4% 2 piétons
4% 6 vélos

PONT D'ADUITAINE
• Dessine pont sur la Garonne (1700) avec son estuaire
• Long de 570m et haut de 100m (2ème plus haut pont suspendu de France)
• Il fut donc l'objet d'une grande particularité : la plus industrielle possible
• Construit une corniche de la rocade avec des piliers cylindriques latéraux

PARC DES COTEAUX
Suppression de 12 parcs publics sur la rive droite, Classe Espaces Naturels Sensibles
Il fut donc l'objet d'une grande particularité : la plus industrielle possible
Lormont en compte 3 sur son territoire
• Le parc de l'Herminette
• Le parc de Séguinard à Bazas, bordant la ville de Lormont au nord

MAQUETTE SENSIBLE
A l'aide de bâtiments colorés, mise en évidence des différents types, leur localisation, origine, intensité et degré de couleur, sur la base de nos relevés sonores et de nos perceptions communes.
Présentation des bâtiments en référence aux exposés.

ANALYSE URBAINE
Un usage de la rocade qui produit un sur-peuplement : pollution sonore importante aux alentours de cet axe routier.
Dans l'intention de réduire son impact à long terme, il est proposé de supprimer le tracé général. Gardons la mais soignons l'adieu.
RECOUVRONS LA ROCADÉ
Nuit donc de cet empiètement un nouvel espace de 136 000m² au cœur de Lormont et vergée de haute installation.
Pour y proposer un aménagement adapté, analysons la situation urbaine de Lormont et des alentours de la nouvelle zone.
• Plaquez avec l'usage d'un vers la zone industrielle de Bazas et une rocade qui sépare la ville en
• Une zone d'activités/industrielle importante
• Cares proches, reliés à la gare Saint-Jean
Autour de la nouvelle zone, diversifs infrastructures qui caractérisent sa centralité
• La rocade
• Une école
• Des habitations
• Des bureaux
• Un logement social
• Une piscine
• Plusieurs places publiques (notamment pour le Stade Sportif)
• Les espaces verts du Parc des Coteaux

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA NOUVELLE ZONE :

- 12 bâtiments à 3 niveaux : commerces et restaurants au RDC et 8 logements
- 1 pôle médical en 3 bâtiments de 2 niveaux comprenant une trentaine de cabinets médicaux et paramédicaux au service de tout les âges
- 1 pôle culturel : 1 bâtiment comprenant 2 salles de cinéma, 1 salle de spectacle, 1 multiplexe et des ateliers de la ville
- 1 grande place municipale entre la mairie et le pôle culturel
- Végétalisation dense reliant les parcs existants
- Réseau de chemins piétons reliant certains accès existants

PROPOSITION D'AMÉNAGEMENT DE LA ROCADÉ SUR LE PONT

- Recouvrement par un tunnel phoniquement isolé et transparent pour ne pas dénaturer le pont qui est une construction emblématique du nord de Bordeaux
- Prendre "l'humain élastique" au milieu à long et la ligne élastique
- Alain Kerguelen 2020

PLUS EN DÉTAIL

- Recyclage de la terre extraite pour la construction de tout ou partie des nouveaux bâtiments, notamment en pisé*
- Privilégier la végétalisation à base de plantes favorisant la biodiversité et adaptées aux sols limoneux**

AL'ÉCHELLE LOCALE

- Amélioration de la qualité de vie (atténuation de la pollution sonore et atmosphérique)
- Réponse au manque de logement et de commerces locaux
- Création d'espaces sociaux (commerces, ateliers des espaces...)
- Création d'espaces agréables à vivre, propices aux réunions et à la contemplation

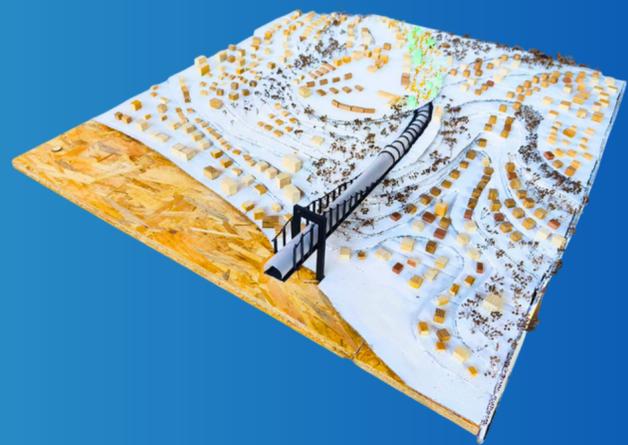
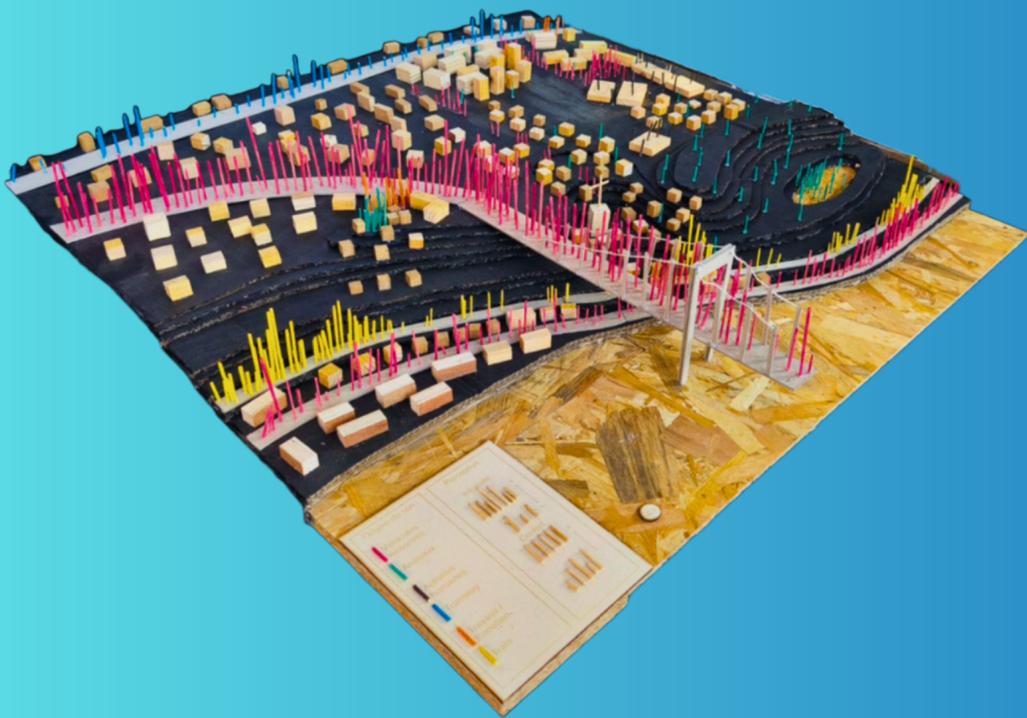
À PLUS GRANDE ÉCHELLE

- Étendre le projet sur la quasi-totalité de la rocade dans les autres villes
- Développer un important réseau de transport en commun (bus, tram) et des vélos et pistes cyclables

Un projet à la fois social et écologique qui serait idéal : rendre les moyens publics de mobilité douce gratuits pour tous.

IMPACT SUR LE LONG TERME

Un aménagement qui offre la centralité d'une zone dans laquelle la mairie est mise au cœur du quartier.



Lormont : VT/STA¹